(ङ) सरकार द्वारा गत तीन वर्षों के दौरान इस्पात के क्षेत्र में अनुसंधान और विकास हेतु इस्पात विकास निधि से कितनी अनुदान राशि तथा ऋण उपलब्ध कराया गया?

इस्पात मंत्री तथा खान मंत्री (श्री बीरेन्द्र प्रसाद वैश्य): (क) जी, हां।

(ख) 31 अक्तूबर, 1996 की स्थिति के अनुसार बकाया ऋण निम्नानुसार हैं;

(करोड़ रुपए)

सेल	4676.91
रिस्टो	884.20
इस्को	44.68
कुल	5,605.79

(ग) और (घ) इस्पात विकास निधि प्रबंधन समिति के निर्णय के अनुसार ऋण की अदायगी ऋण निर्मुक्त/वितरित किए जाने की तिथि से 12 वर्ष की अवधि में करनी होती है।

(ङ) इस्पात क्षेत्र में अनुसंधान एवं विकास हेतु इस्पात विकास निधि से पिछले तीन वर्षों के दौरान निर्मुक्त की गई धनराशि निम्नानुसार है;

(करोड़ रुपए)

1994-95	—	शून्य
1995-96	—	0.51
1996-97	—	0.20

Plant-wise Financial Performance of Sail

589. DR. B.B. DUTTA: Will the Minister of STEEL be pease to state:

(a) the financial performance of the Steel Authority of India during 1996-97, plant-wise;

(b) whether the profitability of the SAIL has declined during the current year as compared to last year;

(c) if so, the reasons therefor; and

(d) the steps taken or proposed to be taken to improve the performance of the SAIL?

THE MINISTER OF STEEL AND MINISTER OF MINES (SHRI BIRENDRA PRASAD BAISHYA): (a) The plant-wise financial performance of SAIL during 1996-97 is as under:

(Rs. in Crores)

PLANT	PROFIT/LOSS)*
Bhilai Steel Plant	688
Durgapur Steel Plant	(−) 233
Rourkela Steel Plant	(−) 315)
Bokaro Steel Plant	361
Alloy Steels Plant	(−) 67
Salem Steel Plant	(−) 38

* Subject to CAG Audit.

(b) and (c) SAIL consolidates its financial results on half yearly and annual basis. Hence, profit position will be know after expiry of six months/year of the current financial year.

(d) SAIL is taking steps on a continuous basis to improve its performance, which include modernisation and technological upgradation of its plants, improving techno-economic factors i.e. reduction in coke rate, energy consumption, metallic input, improvement in yield, extensive customer contact, market oriented product-mix, improvement in quality, long term relationship with customers, leadership in service and customer satisfaction, strict control and monitoring of operating costs, higher productivity and greater autonomy to field officers, etc.

इस्पात संयंत्र का आधुनिकीकरण

590. **श्री रामगोपाल यादव:**
श्री ईश दत्त यादव:

क्या **इस्पात** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने कुछ इस्पात संयंत्रों का आधुनिकीकरण किया है, यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं;